Application No.: 10/537,972 Filed: June 9, 2005 TC Art Unit: 1722

Confirmation No.: 7185

REMARKS

Applicant respectfully requests entry of the foregoing amendment prior to the prosecution of the application.

This Supplemental Preliminary Amendment corrects a clerical error which occurred twice in the English translation of the international application, and which was carried into the Preliminary Amendment filed June 9, 2005, i.e.,

the phrase "(e.g. 5mm)" should read "(e.g. 0.5mm)."

correct in the published International is from the published international pages Application. Two application are attached showing the correct text. The text is correct in the English translation of the international application as filed, since we were notified of the error by our Japanese associate immediately prior to filing the application. However, we failed to make the correction in the Preliminary Amendment which had been prepared. Two paragraphs of the the Preliminary Amendment presented in specification as contained the incorrect text "(e.g, 5mm)".

Application No.: 10/537,972 Filed: June 9, 2005 TC Art Unit: 1722 Confirmation No.: 7185

No other amendments are being made at this time.

The Examiner is encouraged to telephone the undersigned attorney to discuss any matter which would expedite allowance of the present application.

Respectfully submitted,

HIDEAKI KODA ET AJ

Charles L Gagnebin III Registration No. 25,467 Attorney for Applicant(s)

WEINGARTEN, SCHURGIN, GAGNEBIN & LEBOVICI LLP
Ten Post Office Square
Boston, MA 02109

Telephone: (617) 542-2290 Telecopier: (617) 451-0313

CLG/mc/338052.1

٠. ..

WO 2004/052623

10

25

PCT/JP2003/015818

6

央に連結した延伸ロッド11の伸長駆動装置6と、上記支柱3に四隅部をそれぞれ挿通し、両側をタイロッド8により設置盤5に連結して、設置盤5と共に昇降自在に上記基盤2の上に設けたコア保持板7と、そのコア保持板7と設置盤5との間のタイロッド8に両側端を挿通して、上記伸長駆動装置6に連結したしたロッド取付板10とからなる。

上記コア保持板7の下面には、上記プロー金型30が有する複数のキャピティ31と同数のプローコア部材9が、エア通路を穿設した座板7 aに固着して下向きに取付けてある。上記ロッド取付板10の下面には、各プローコア部材9にそれぞれ挿通した延伸ロッド11が、基端部を連結板10aに挟持して下向きに取付けてある。

上記伸長駆動装置 6 は、先端が開口し後端が閉鎖されたケーシングを 兼ねるシリンダ 6 3 と、そのシリンダ 6 3 の内部に挿入して、該シリン ダ 6 3 の先端から出入自在に設けた円筒体のプランジャ 6 1 と、そのプ ランジャ 6 1 の内周囲に一体に嵌合止着した磁気ナット部材 6 5 と、シ リンダ 6 3 の後端の軸受部材 6 8 から、磁気ナット部材 6 5 を通してプ ランジャ 6 1 に挿入し、先端軸 6 6 a をペアリング 6 5 をもってプラン ジャ 6 1 に支持した磁気ねじ軸 6 6 と、シリング後端に取付けた受台 6 7 に設置して、軸受部材 6 8 に支持した磁気ねじ軸 6 6 の軸後 6 6 b に、 駆動軸 6 9 a をジョイントした電動サーボモータ 6 9 とからなる。

20 なお、61 b はシリンダ 63 とプランジャ 61 の間にリング止めした振れ止用のブッシュである。

上記磁気ナット部材 6 5 と磁気ねじ軸 6 6 は、永久磁石材による円筒体の内周面と永久磁石材による軸材の外周面とに、N極着磁帯とS極着磁帯とを同一ピッチで交互に螺旋状に施した脱調力 6 5 Nほどのものからなる。磁気ねじ軸 6 6 は磁気ナット部材 6 5 との間に所要クリアランス (例えば、0.5 mm) を空けて、磁気ナット部材 6 5 と同極対位するようにプランジャ 6 1 に挿入され、上記ペアリング 6 5 による先端

訂正された用紙(規則91)

WO 2004/052623

5

PCT/JP2003/015818

10

116を通してプランジャ115に回転自在に挿通し、軸部後端を上記電動サーボモータ114の駆動軸にジョイント118により連結した定位置の磁気ねじ軸117とからなる。

この磁気ねじ軸117の先端軸117aは、上記底型5の底部凹所38に出入自在に位置し、その先端軸117aとプランジャ115との間にペアリング119が施してある。また後端軸117bはシリンダ112の後端に嵌着した軸受部材120に回転自在に軸承してあり、この軸受部材120と上記ペアリング119とで磁気ねじ軸117をプランジャ115内に垂直に支持している。軸受部材120には上記電動サーポモータ114の台座121が取付けてあり、その台座121の内部にて電動サーボモータ114の駆動軸と磁気ネジ軸117とをジョイントしている。

なお、122はシリンダ112とプランジャ115の後端周囲との間 に施した振れ止め用のブッシュである。

- 上記磁気ナット部材116と磁気ねじ軸117は、上記延伸駆動装置6の磁気ねじ軸66の場合と向様に、永久磁石材による円筒体の内周面と永久磁石材による軸材の外周面とに、N極着磁帯とS極着磁帯とを同一ピッチで交互に螺旋状に施した脱調力65Nほどのものからなる。磁気ねじ軸117は磁気ナット部材116との間に所要クリアランス(例えば、0.5mm)を設けて、磁気ナット部材116と同極対位するようにプランジャ115に挿入され、上記ペアリング119による先端軸117aの支持と、上記軸受部材120による後端軸117bの支持とにより、設定クリアランスを確保して、磁気ナット部材116との同極対位を維持している。
- 25 上記構成の昇降駆動装置110では、エアプローによるボトル底部の 心ずれを防止するプリフォーム底部の挟持を確実に行うことができる。 図6の各図は、底部挟持によるボトル40の延伸プロー成形を工程を順

訂正された用紙(規則91)